

Le Cyclo Essonnien



Bulletin du Comité Départemental de cyclotourisme de l'Essonne

Le Cyclo Essonnien

PAGE 01

AUTOMNE 2020

Sommaire du N° 85 :

Page 1= Edito = Christian Proponet

Pages 2 et 3 = Hommage à Jean Coudeur

Pages 4 et 5 = La rentrée à vélo

Pages 6 à 9 = Les "Touta" ont encore sévi

Pages 10 et 11 = Les jeunes à Moisson

Pages 12 et 13= Tourisme et Vivons vélo

Page 14 = Cyclix - disparition inquiétante

Bulletin du Comité départemental de cyclotourisme de l'Essonne
Place R. Gombault 91540 Ormoy

N° de dépôt légal : A295-9618

Tél : 01 64 57 11 81
Courriel : departement91-secrtaire@ffvelo.fr
<http://cyclotourisme91.free.fr>

N° 85 – Automne 2020

Directeur de la publication : Christian Proponet,

Comité de rédaction: Philippe Marie, Michel Le Rouzic, Patrick Perello, Philippe Chamiot-Clerc, Christian Proponet

Mise en page : Philippe Marie

Contribution à ce numéro : Vincent Bernard, Christophe Coeurdevey, Henriette Derubé, Jean-Paul Goulier, Michel Le Rouzic, Philippe Marie, Christian Proponet, Bernard Thibault.

Photos : Christophe Coeurdevey, Commission féminines, Michel Le Rouzic, Philippe Marie, Bernard Thibault, CoReg Ile de France.

Imprimé par nos soins
Distribué gratuitement aux clubs du 91

Edito : Christian Proponet



Dans le contexte actuel de crise sanitaire, je ne vais pas m'étendre sur ce sujet.

Néanmoins, après les perturbations inédites de mars à juin sur nos activités, je tiens à féliciter les clubs qui ont organisé des randonnées en ce début d'automne. Il fallait un peu de courage face aux gestes barrières à mettre en place, mais ce n'était pas insurmontable et des clubs ont su gérer ce nouveau contexte de l'incertitude, ce qui sera notre lot quotidien maintenant. Bravo au CCO Ollainville, à l'ACC Coudray-Montceaux au VCBS Chilly-Mazarin, au CCVC Gif-sur-Yvette, à l'ACMC Morigny-Champigny et au Team Gif-sur-Yvette.

Quels sont les enseignements que l'on peut tirer à ce jour de cette crise : la pratique du vélo qui montait gentiment en puissance, principalement dans sa composante loisir, vient d'exploser en ce qui concerne le vélo utilitaire.

Les collectivités jouent le jeu avec la création des "coronapistes", pas toujours toute réussies, mais, en quelques mois, on a créé plus de pistes cyclables qu'en 10 ans... et la fréquentation est au rendez-vous.

En revanche, force est de constater que nous ne sommes pas aux avant-postes pour accompagner les Collectivités ; MDB, la FUB occupent le terrain et accroissent leur présence envers la puissance publique.

De notre côté, au sommet, pas de position fédérale et, à la base, des clubs plus pris par la pratique au quotidien... C'est, de mon point de vue, un sujet de débat incontournable car, au-delà de l'accompagnement des collectivités, ces "néo-pédalants" ont besoin de conseils, d'où les ateliers de réparation, d'aides qui sont dispensés par les autres fédérations. N'y a-t-il pas là un gisement potentiel de futurs licenciés...

Un autre enseignement anticipé... On peut penser que les clubs vont faire face à une baisse de reprise de licences en 2021 avec ses conséquences sur le bénévolat et donc sur la vie du tissu associatif. A suivre...



HOMMAGE A JEAN COUDEUR

Un ami cyclo nous a abandonné en pleine période estivale, nous laissant sans voix au bord de la route.

Jean COUDEUR, ancien président du club de La Norville, a œuvré au sein du CoDep cyclo dans diverses commissions, mais principalement pour défendre la sécurité entre 1996 et 2002, sous la présidence de Jean-Paul Goulier (cf hommage ci-dessous). Les anciens du comité directeur l'ont bien connu. Militant acharné pour défendre une pratique sécurisée, il s'est fait l'apôtre des fiches FAIDAIR en les portant avec force devant les collectivités, principalement le Conseil Départemental.

Jean avait reçu des distinctions de la part de la fédération : les diplômes du mérite en 2006 et de la reconnaissance en 2009.

Nous sommes tristes de cette perte et adressons à la famille toutes nos condoléances en ces moments difficiles.

Christian PROPONET, président du CoDep cyclo 91.

Ce 6 Août 2020, un être exceptionnel s'en est allé. Cet homme est mort de sa passion. Un beau matin, il a enfourché son vélo de route avec un ami et est parti vagabonder sur les routes de l'Essonne. Mais ce jour-là, il n'est pas rentré à vélo. Le destin en a décidé autrement.

Jean était un homme attachant. Une grande partie de sa vie a été consacrée à sa passion : le vélo. Tout d'abord cycliste route, puis VTTiste, il aimait tout nous faire découvrir avec enthousiasme. Les Randonneurs Cyclos Norvillois peuvent le remercier du chemin accompli. Il n'a pas été le premier Président du club, mais très vite, il a su s'imposer avec la fougue et la ferveur qui l'animaient.

Trente-deux années de Présidence du RCN, mais ce n'était pas la seule corde à son arc. Il a aussi collaboré pendant une dizaine d'années au Bureau du Comité Départemental de Cyclotourisme de l'Essonne. Il en a été le premier responsable sécurité et a contribué à l'aménagement de nombreuses pistes cyclables dans le département. Et pour avoir un peu plus d'impact, il fut conseiller Municipal de La Norville.

Jean aimait partager, c'est pourquoi il a eu envie, avec le club de Leudeville, de créer une école cyclo. Ils n'étaient pas nombreux, mais c'était le début d'une belle histoire. Puis après la séparation avec Leudeville, l'école cyclo du RCN est née sous l'impulsion de Jean.

Entre temps, une randonnée VTT a vu le jour : LA 91 ! Elle a porté d'autres noms, mais aujourd'hui tout le monde la connaît sous le titre : « La découverte de l'Hurepoix ». Avec ce 91 km qui lui est si personnel.

Jean connaissait tous les chemins de l'Essonne, il était notre petit GPS. On ne s'égarait jamais avec lui, et pas besoin de carte IGN, il savait où on allait. D'ailleurs, il se faisait un malin plaisir de nous laisser partir devant, alors qu'il fallait bifurquer. On se rappellera ces moments où il nous laissait passer et aller dans la mauvaise direction, avant qu'il nous rappelle à l'ordre, en criant : « A Gauche » ou « A droite ». Mais il avait une astuce pour ça, c'est qu'il était aussi randonneur pédestre, et il profitait d'organiser les sorties du mercredi en prévision de ses sorties VTT. Quel petit malin !

Et comme, il n'en avait jamais assez, il continuait à pédaler au-delà des frontières, en emportant avec lui son vélo : Le Laos, le Cambodge, le Vietnam, et d'autres territoires ont connus les roues de Jean.

Désormais, les Randonneurs Cyclos Norvillois sont Orphelins. Trois décennies sont passées et de nombreux témoignages ont permis de découvrir cet homme. Aujourd'hui, on sait que c'était un homme généreux, et qui aimait tant partager. Il venait de découvrir le plaisir du VTT électrique et avait retrouvé une nouvelle jeunesse. Ce qui nous rendait la tâche plus difficile pour le suivre, mais quel bonheur de le voir nous attendre en haut des côtes, en ayant la banane jusqu'aux oreilles.

Nous sommes tous les héritiers de Jean, et nous serons dignes de lui.

Adieu l'ami.

Christophe COEURDEVEY, président des Randonneurs Cyclos Norvillois

Lettre au président actuel de la Norville, Christophe COEURDEVEY.

Je viens de recevoir le message du CoDep annonçant le décès de Jean COUDEUR, information qui me bouleverse car je l'ai beaucoup côtoyé.

Il est entré au bureau du CoDep lorsque j'en assurais la présidence (1996-2002).

Indépendamment du RCN qu'il a hissé au sommet des grands clubs formateurs de surcroît, il s'est beaucoup investi dans différentes commissions départementales (critériums des jeunes qu'il a souvent organisés, engagement du club à l'organisation et au déroulement du Rallye VTT Francilien notamment quand il fallait aller voir les maires des communes traversées sur le secteur, avant et parfois même après) il a été le premier délégué sécurité du comité ce qui, au début, n'était pas une tâche facile car c'était nouveau et cela remettait en cause quelques convictions. Néanmoins il s'y était attelé courageusement et c'est à lui qu'on doit ces commissions et délégués sécurité dont personne n'oserait aujourd'hui remettre l'existence en cause.

Jean est pratiquement décédé sur son vélo. Qu'elles qu'en soient les circonstances, cela doit nous rappeler une fois de plus que la pratique du vélo est à risques qu'il convient autant que faire se peut de limiter.

Je vous adresse mes sincères condoléances et je vous invite à les transmettre à la famille de notre ami à laquelle je pense très fort.



Jean-Paul GOULIER, ancien président du CoDep cyclo 91

« LA RENTREE A VELO »

la Cyclo-découverte du 13 septembre 2020



Cette cyclo-découverte « la Rentrée à Vélo » proposée par le Club Cycliste Ollainvillois est la 1ère de l'année compte-tenu des restrictions dues à l'épidémie Covid 19. L'organisation s'est faite dans le respect et l'application des règles sanitaires imposées, pique-nique dans le sac, sur un parcours facile, avec la pause déjeuner à l'étang de Villelouvette.

La publicité par affichage chez nos commerçants, sur le site du club, sur les panneaux lumineux de la commune et sur les réseaux sociaux avait été effectuée auparavant.





Ce 13 septembre, le temps est magnifique.

Les organisateurs espèrent... Une vingtaine d'inscrits partira, en 2 groupes, à la découverte du circuit sans difficultés sur les pistes cyclables et voies tranquilles, à la découverte des écoles, et sites tels le parc de l'Ardrouillère, le parc de l'eau, le parc de la butte aux Grès... Le pique-nique à l'étang de

Villelouvette, sous les arbres a été bien apprécié. Apéritif (sans alcool) et boissons étaient offerts par le Club.

Et une tombola (tous gagnants) a fait bien des heureux.



Vers 14h, retour vers la place de la Mairie, en passant par l'étang de Trévoix et les chemins de la commune.

Tous ont apprécié cette cyclo conviviale, en regrettant que de plus nombreuses familles ne soient pas venues pour profiter de cette journée à vélo.

Merci à tous, et à bientôt sur une prochaine cyclo-découverte.

LES "TOUTA" ONT ENCORE SÉVI !

Samedi 12 Septembre

Ah, elles l'attendaient ce « Toutes à Sully-sur-Loire », celles qui ont déjà participé à Toutes à Strasbourg, à Fontainebleau, à Dourdan, à Chartres, à Blandy-les-Tours, celles qui rêvaient de « Toutes à Toulouse », reporté en 2021, et les nouvelles qui découvraient. Elles venaient de l'Essonne, de Seine-et-Marne et même du Loiret.

Nous nous retrouvons donc avec joie devant le château de Courances ce samedi 12 septembre. Le soleil est au rendez-vous. Nous sommes 18, dont un homme, c'est pourquoi je parlerai toujours au féminin, une fois n'est pas coutume !

Nous partons, nous tournons dans Milly, un peu pour visiter, un peu parce-que nos GPS ne sont pas d'accord. Très vite le groupe se sépare en deux, les costaudes qui filent devant et les promeneuses qui en profitent pour bavarder !

Nous nous retrouvons à Yèvre-le-Châtel, un joli village perché sur une colline, avec sa forteresse médiévale, ses deux églises, dont l'église Saint Lubin commencée au XIIIème siècle dont la construction n'a jamais été achevée. Nos deux accompagnateurs nous y attendent avec un petit ravitaillement très apprécié.



Ça monte un peu !

pose nous reprenons nos vélos. Nous avons déjà parcouru plus des deux tiers du chemin et les derniers kilomètres sont vite avalés. Nous arrivons à l'hôtel situé sur la rive droite de la Loire, la vue est imprenable sur le château, de l'autre côté du fleuve.



Le château de Courances



L'église St Lubin

Nous continuons notre route, une belle descente après Yèvre-le-Châtel. Ensuite, c'est plutôt plat, dégagé et le vent est favorable ! Nous arrivons assez vite à Nesploy où nos deux accompagnateurs nous attendent pour le pique-nique au bord d'un petit étang bien sympathique.

prè
s
cett
e



Le château de Sully

Une bonne douche, un petit moment de détente et nous traversons le pont pour une « cheminade au bord de la Loire ».

*Elle avait un joli nom notre guide
Nathalie,*

Elle parlait en phrases sobres,

De l'inondation d'octobre...



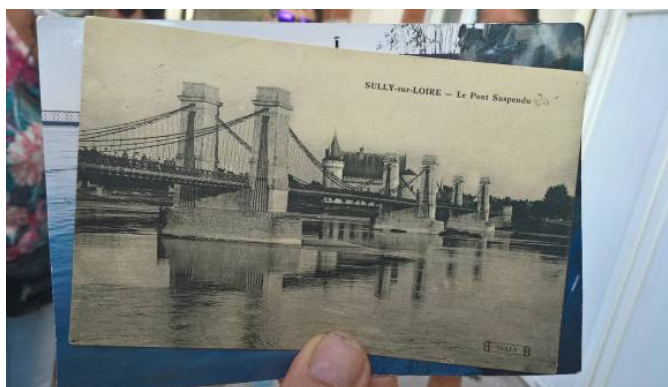
Bon, je ne suis pas sûre qu'il y ait eu une inondation à Sully-sur-Loire en octobre, c'était pour la rime ! Mais il y en a eu des crues à Sully, certaines dévastatrices. Les plus importantes dans l'histoire récente sont celles de 1846, 1856, 1866. Nathalie nous montre les échelles des crues, nous avons du mal à imaginer que l'eau ait pu monter si haut, d'autant plus que la Loire est à son niveau le plus bas en ce moment. Les dernières crues importantes ont eu lieu en 1907 et 2003, mais deux barrages situés en amont en ont atténué les effets.

Une habitante du quartier nous montre une photo de la crue de 2003 qui a presque atteint sa maison et une carte postale avec le pont suspendu détruit en 1940 et qu'elle a connu

Et les ponts ! Un premier pont en pierre construit au Xème siècle est détruit en 1363 par une crue. Sully reste isolée sur la rive gauche jusqu'en 1836 où un pont métallique suspendu est construit. Il est détruit en 1856 par une crue, reconstruit, un peu plus haut, en 1859, à nouveau détruit en 1866, reconstruit en 1870. En 1940 et en 1944, nouvelles destructions, cette fois par la guerre. La dernière destruction date de 1985, elle est due au gel. L'actuel pont à poutres de béton et d'acier est mis en service en 1986.



Echelle de crue



Pont suspendu construit en 1870



Maison de marinier

La Loire n'est plus navigable depuis le milieu du XIXème siècle. Autrefois toutes sortes de marchandises y transitaient, sur des bateaux à fond plat, des gabarres ou des chalands. En raison du caractère très capricieux de la Loire, cette navigation était parfois très dangereuse. Nathalie nous emmène dans le quartier des marinières, relativement riche du XIIème au XIXème siècle. Nous admirons leurs maisons d'une architecture particulière et très anciennes pour certaines.

Nous passons devant un petit musée retraçant l'histoire des cycles de la marque Helyett fabriqués dans l'ancienne usine de Sully-sur-Loire. Quelques curieuses s'échappent pour le visiter : Le vélo de Jacques Anquetil de l'année 1956 y est exposé, (entre autres).



Vélo J. Anquetil



Ancien pont de chemin de fer

La visite se termine par l'église Saint Germain, la première église de Sully-sur-Loire, détruite en partie pendant la dernière guerre, restaurée et transformée récemment en centre culturel.

Nous quittons Nathalie, enchantées, et rentrons à l'hôtel par l'ancien pont de chemin de fer récemment réhabilité et réservé aux piétons et aux cyclistes. La vue depuis ce pont, au soleil couchant, est extraordinaire.

Un repas délicieux nous attend à l'hôtel. Les langues vont bon train. Une longue étape nous attend demain, nous allons au lit de bonne heure.



Dimanche 13 septembre

Allez, debout les filles, c'est l'heure !

Après un solide petit déjeuner nous remontons en selle, direction Châtillon-Coligny et la piste cyclable le long du canal de Briare.

Cette piste cyclable est un tronçon de la Scandibérique, une eurovéloroute reliant Trondheim (Norvège) à Saint-Jacques-de-Compostelle (Espagne). Quel calme ! Seul les avertissements « vélo devant » « piétons » « vélo derrière » viennent le troubler. Les oiseaux s'envolent à peine sur notre passage. Nous apercevons des villages, les seules bosses sont les passages des écluses. Nous traversons Montargis, la « Venise du Gâtinais ».



Tranquille sur la piste cyclable

Nous longeons maintenant le canal du Loing, toujours sur la piste cyclable. Nous nous arrêtons pour le pique-nique près de Nargis.



Château-Landon

Bien restaurées nous quittons la piste cyclable et attaquons une belle côte pour monter à Château-Landon, sa falaise, ses tours, son ancienne abbaye, ses remparts.

Nous redescendons maintenant vers Souppes-sur-Loing où nous retrouvons notre piste cyclable le long du canal, jusqu'à Nemours ; 40 km presque sans voiture !

A la sortie de Nemours la forêt est bienvenue car il commence à faire chaud. Nous atteignons Larchant et la belle basilique Saint Mathurin. Puis c'est la plaine avec quelques petites montées et descentes

du côté de Boissy-aux-Cailles. Un dernier ravitaillement, à l'ombre, à la sortie de ce village.

Après les jolis villages du Vaudoué, de Noisy-sur-Ecole, de Oncy-sur-Ecole nous retrouvons Milly-la Forêt et bientôt le château de Courances où le mari de Martine nous attend avec des boissons fraîches, hummmm !

Nous nous quittons après ces 230 km, la tête pleine de souvenirs pour égayer les jours gris de la mauvaise saison.

Et, c'est promis, nous repartirons au printemps pour un autre "TOUTA"...

Henriette DERUBÉ

LES JEUNES ET LE COVID19

Cette année est une année blanche pour les adultes mais aussi pour les jeunes. Les activités des écoles ont été mises en sommeil le temps du confinement.

Tous les Critériums Départementaux du Jeune Cyclotouriste et les Concours Départementaux d'Education Routière ont été annulés. Ce qui a entraîné la suppression des étapes de qualifications qui en découle : critériums régionaux et tous les événements nationaux (la Semaine Nationale et Européenne des Jeunes, le Critérium National, le concours National d'Education Routière et le Trait d'Union). Mais ce ne sont pas les seuls rassemblements entre jeunes à avoir disparu du calendrier. Il y a aussi les séjours prévus au sein des écoles pour renforcer la cohésion. Même si le mois de juin a permis de se retrouver le temps de quelques samedis, la frustration de ne pas avoir pu rencontrer d'autres jeunes que ceux de leur école est lisible sur les visages lors de la reprise des activités.



C'est pour cette raison que la commission Jeunes d'Île-de-France a mis en place un séjour « jeunes » à Moisson en prélude au rassemblement des adultes qui est la Ligue à Vélo.

La mission est osée car pendant les vacances scolaires, il fallait trouver un site répondant aux exigences sanitaires, mais aussi des volontaires pour participer et animer. C'était l'occasion pour les moniteurs stagiaires

essonniens de se mettre en situation pour pouvoir valider leur période de probation du diplôme. Ce séjour a réuni 1 jeune du CC Linas-Monthléry ainsi que les 3 moniteurs stagiaires essonniens. Tous ont apprécié cette initiative.

Je laisse la parole à Vincent pour nous donner son ressenti.

Philippe MARIE

WEEK-END JEUNES À MOISSON.



Ce fut mon premier week-end jeunes régional, malgré un temps très humide, tout s'est bien passé, grâce aux jeunes motivés pour rouler par tous les temps et aux encadrants plutôt très expérimentés qui ont organisé tout cela de main de maître.

Après un bon repas et une soirée de découverte, aussi bien des jeunes entre eux que des moniteurs, le tout accompagné d'une douce mélodie orchestrée pour le départ d'un groupe voisin, et une courte nuit, le réveil quelque peu difficile fut atténué par un bon petit-déjeuner.



Après les consignes d'usage, nous sommes partis, chaque groupe découvrant son circuit et les beautés de la région : châteaux, falaises calcaires, maisons troglodytes... Mais l'on ne s'est pas arrêté au VTT, puisqu'une après-midi accrobranche était prévue pour le plus grand plaisir des jeunes et même des moins jeunes, enfin certains seulement.

Le samedi se passa sous le signe du VTT aventurier puisque le passage du bac prévu en fin de parcours le midi n'eut pas lieu, fermé pour une sombre histoire de niveau d'eau, ce qui nous obligea à faire le circuit inverse jusqu'à l'heure du goûter. Heureusement nous avons été ravitaillés en vol, ouf les estomacs grondaient. La soirée passa très vite occupée par divers jeux et un repas bien attendu.



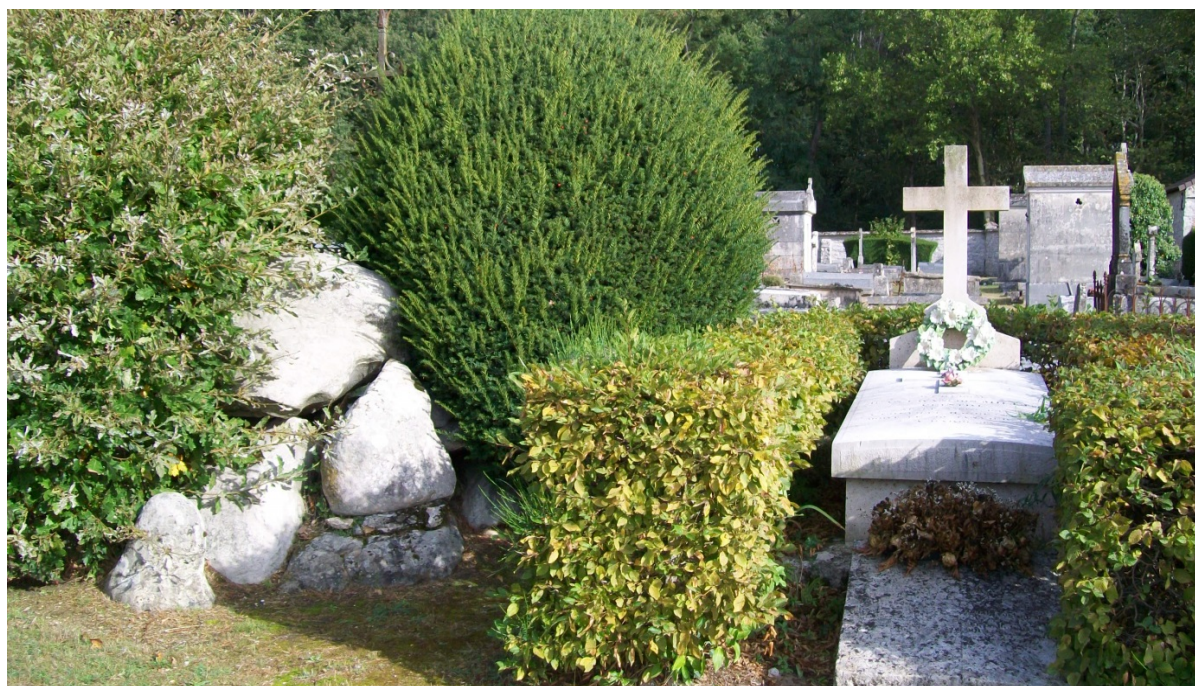
La pluie est arrivée dimanche et ne nous a pas quittés jusqu'au départ des jeunes qui étaient déjà bien humides et n'en voulaient pas plus. Beaucoup de rires, de complicité et plaisir durant ce week-end entre les jeunes et les " monos " nous rappellent le pourquoi du temps et de l'énergie que nous leur consacrons bénévolement.



TOURISME ET VIVONS VELO

L'association Tourisme et Vélo, c'est l'un des fondements de notre fédération depuis notre aïeul Paul de Vivie. Nous l'avons déclinée ce samedi 19 septembre à Milly-la-Forêt et nous y avons associé un autre volet celui du partenariat à but caritatif au profit de l'Institut Pasteur.

L'an passé, lors d'une journée découverte avec les agents du parc naturel régional du Gâtinais Français, je propose de faire découvrir les artistes peintres du secteur entre Jean COCTEAU célèbre à Milly-la-Forêt et d'un autre côté Jean-François MILLET et Théodore ROUSSEAU créateurs de l'école de BARBIZON. L'idée fait son chemin et un premier tracé proposé est présenté aux élus. Accueil plus que favorable et nous voici ajustant le parcours route aux contraintes sécuritaires et locales. Nous y ajoutons un parcours VTT et en route pour l'aventure avec une prévision d'inauguration courant Mai.



Un confinement plus tard, COVID oblige, toutes les dates sont reportées. Finalement, l'opération VIVONS VELO, en partenariat avec AG2R étant reprogrammée au 19 septembre, je propose de faire de cette journée un double objectif : l'inauguration du parcours et une sortie famille sur le tracé jusque Barbizon.

L'association locale Osez le Vélo a également retenu cette date pour une opération de promotion du vélo à Milly et de demande d'aménagements cyclables sur le secteur, entre Fontainebleau, Le Vaudoué et Maisse. Nous décidons donc de faire une belle journée vélo au départ de la Halle où sont exposés différents métiers liés au vélo.

Ce samedi 19, après un regroupement des 25 randonneurs de Vivons Vélo devant la chapelle St Blaise où est enterré Jean Cocteau, nous roulons en direction de la Halle pour les discours d'inauguration du circuit des artistes, avant de prendre la route vers Barbizon. Puis avec l'approbation des participants, direction Chailly-en-Bière où sont enterrés côte à côte Millet et Rousseau, avant de revenir à Barbizon pique-niquer sur les rochers de l'allée aux Vaches. Le retour à Milly sera rapide et vers 15h00, tout le monde est revenu. L'après-midi sera utilisé pour faire la promotion des parcours vélo sur le secteur entre mégalithes, Moulins et Artistes. Les dépliants proposés par le PRNGF partiront rapidement jusqu'à la rupture de stock.

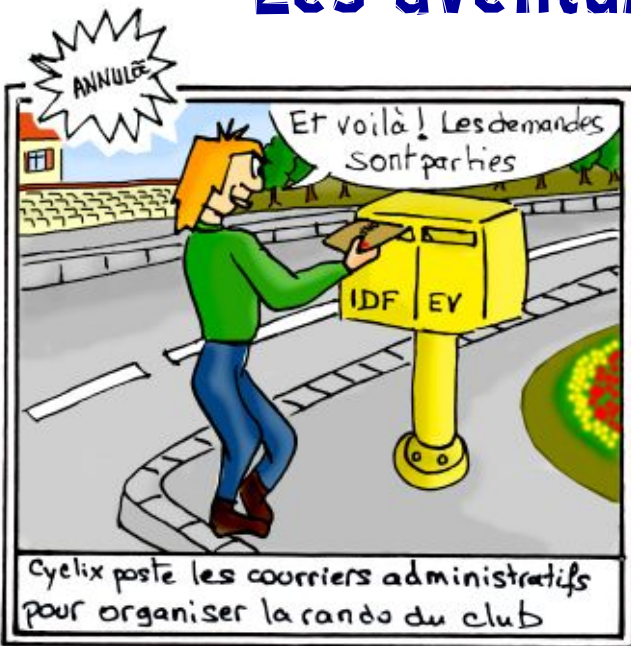


Le circuit des artistes est aujourd'hui disponible sur le site Véloenfrance au même titre que ceux des mégalithes et des moulins. Profitez-en !

Les conditions sanitaires induites par la COVID-19 ont obligé AG2R à décider d'annuler le rendez-vous du 10 Octobre à Corbeil pour la randonnée sur les berges de Seine. Ce n'est que partie remise, à nous de faire que l'an prochain soit bien réussi. Avec l'inauguration d'un autre parcours au départ d'une autre ville aimant le vélo ?

Michel LE ROUZIC

Les aventures de Cyclix



Cyclix poste les courriers administratifs pour organiser la rando du club



Trois mois après, l'ONF envoie un nouveau formulaire qui annule le précédent.



A la réunion des clubs, Cyclix recense les volontaires pour l'organisation.



Sans réponse sur les autres postes il prend la décision à contre-cœur.



Cyclix constate qu'il n'est pas le seul à publier l'annulation de leur randonnée.



Sur une rando, les copains posent à Cyclix la même question.