

Le Cyclo Essonnien



ANDOUFLE AC



Bulletin du Comité Départemental de cyclotourisme de l'Essonne

Le Cyclo Essonnien

PAGE 01

PRINTEMPS 2019

Sommaire du N° 80 :

Page 1 : Edito : Christian Proponet

Page 2 : Adieu René

Pages 3 et 4 : Les retrouvailles – j’veux du soleil

Pages 5 et 6 : Critérium des jeunes vététistes

Pages 7 et 8 : En route vers le soleil – Pâques en Provence

Page 9 : L’hirondelle ne fait pas toujours le printemps

Page 10 : Les randos de l’US Métro

Page 11 : Les aventures de Cyclix

Bulletin du Comité départemental de cyclotourisme de l’Essonne

Place R. Gombault 91540 Ormoy

N° de dépôt légal : A295-9618

Tél : 01 64 57 11 81

Courriel : cyclo91@sfr.fr

http://cyclotourisme91.free.fr

N° 80 – Printemps 2019

Directeur de la publication :
Christian Proponet.

Comité de rédaction : Michel Le Rouzic, Philippe Marie, Patrick Perello, Ph. Chamiot-Clerc, Christian Proponet.

Mise en page : Philippe Marie

Contribution à ce numéro :
Philippe Chamiot-Clerc, Philippe Marie, Christian Proponet.

Photos : Philippe Marie, Joël Clément, préfecture de police, Patrick Perello, US Métro, FFVelo.

Imprimé par nos soins

Distribué gratuitement aux clubs du 91

Edito : Christian Proponet



Les saisons s’enchaînent et avec un peu d’avance, le soleil et la douceur sont apparus mi-février, permettant aux cyclos de démarrer la saison.

Cette mise en jambe précoce, doublée d’une bonne météo, s’est traduite par une participation nombreuse à la première randonnée du calendrier : les retrouvailles à Ormoy où 425 personnes se sont rassemblées.

Les activités du CoDep se sont poursuivies avec l’organisation du critérium départemental des VTTistes ouvert aux jeunes de 8 à 18 ans. Une promotion de qualité, mais faible numériquement, l’analyse sera à faire. Un grand merci aux éducateurs qui se dévouent tout au long de l’année et principalement ce jour-là, et aussi au club support de Montlhéry, le CCLM.

Côté randonnées proposées par la fédération, vous découvrirez Pâques en Provence, mais aussi de quoi combler les trous d’emploi du temps cyclo avec les randos de l’US Métro, où vous verrez peut-être des hirondelles, mais sûrement pas celles que nous vous proposons dans ce numéro.

Et puis, ayons une pensée pour un grand serviteur de la cause cyclotouriste, en la personne de notre ami René CODANI, qui nous a quitté en février dernier : René a été au service du CoDep mais surtout de la fédération, avec, entre autres, une collaboration de plus de 20 ans à la revue fédérale.

Pour terminer, vous venez de découvrir ce pourquoi vous aviez abandonné tout espoir : le calendrier papier du CoReg. Une gestation laborieuse, longue, mais qui trouve une issue de belle facture bien que la saison soit déjà bien lancée ! Et surtout, dommage que dans l’édito de ce calendrier, on lise que « *les grandes modifications informatiques entreprises par la fédération ont perturbé la création du calendrier* » ; dommage de chercher un bouc émissaire ailleurs que dans son propre entourage, car les modifications informatiques de la fédération ont eu lieu en décembre et la parution traditionnelle du calendrier aurait dû se faire pour l’AG du CoReg en novembre. CQFD.

Vous l’aurez compris, cette année, ce ne sont pas les hirondelles qui font le printemps, mais le calendrier du CoReg

Bonne saison cyclo à tous.



ADIEU RENÉ

Le 8 février, la veille de ses 88 ans, notre ami René CODANI est parti pour une longue balade.

René était très connu dans le milieu cyclo, de par ses périples à vélo, mais aussi de par son implication importante au sein des structures de la fédération.

René a été licencié au CRM, Cyclo Randonneur Malheshherbois depuis 1999 (démarrage des statistiques fédérales) jusqu'en 2008 et depuis, il était au CCC (club des cent Cols). Il figure au palmarès des

« centcolistes » avec à son actif, 1007 cols dont 67 à plus de 2000 mètres d'altitude. Lors de ses obsèques, son fils, avec beaucoup d'émotion, rappela leur expédition de Paris à Bayonne en vélo pour prendre le départ de la RCP, randonnée des cols pyrénéens, une anecdote qui en dit long sur la culture cyclo de René.

Ce serviteur de la fédération a œuvré tout d'abord au CoDep 91 en étant membre du bureau pendant de très nombreuses années sous les présidences de Pierre FAURE (1983-1988) puis de Jean-Paul RIVET (1989-1992), de Joseph Bihan-Poudec (1993-1996), puis avec Jean-Paul Goulier (1997-2002). Il a été aussi délégué sécurité. Mais son investissement le plus important est au sein de la fédération : il fut membre de la commission administrative et juridique, membre de la commission disciplinaire de première instance et surtout, un infatigable contributeur à la revue Cyclotourisme : rédacteur de la page « patrimoine », il avait toujours un thème exotique à présenter. Il contribua aussi à la rédaction de la page « CycloLivres » où tous les mois, il donnait aux lecteurs son avis sur les principales éditions traitant du vélo. Il analysait également le J.O. (journal officiel) où il détectait les créations de clubs utilisant le vélo et non encore affiliés, et c'est à ce titre que nous avons un échange régulier.

Ces années de dévouement pour la cause du cyclotourisme lui valurent les hautes distinctions de la fédération : le ruban bleu en 1996 pour les services rendus dans le domaine de la sécurité, la plaquette Jacques Faizant or en 2003 et la médaille d'or de la fédération en 2016, la dernière année où nous avons devisé ensemble à l'AG de Tours.

Le comité directeur du CoDep et la Fédération perdent un homme érudit, passionné, et simple.

Nous adressons, au nom de la communauté cyclotouristique nos sincères condoléances à la famille.

Christian Proponet



Les Retrouvailles 2019

J'veux du soleil

S'il vous en souvient, dans ce même journal l'an passé, et dans l'article faisant état des Retrouvailles 2018, le président du CODEP 91 s'engageait à fournir une météo clémente pour l'édition 2019 ! Promesse tenue ! Soleil et presque chaleur pour cette édition. Bien loin des conditions climatiques de 2018. Qui a parlé de changement climatique ?

Attirés par la promesse d'une matinée ensoleillée entourée de cyclos, ce ne sont pas moins de 425 participants qui se sont pressés dès 7h30 dans la grande salle de la mairie d'Ormoiy pour prendre leur inscription. 4 circuits étaient proposés de 20 à 80 km en direction de Milly-la-forêt et Boutigny. Encore cette année, le logiciel PGSI a montré son efficacité et a contribué à une très grande fluidité des inscriptions. Autre avantage quelque peu inattendu mais tellement précieux de PGSI, la possibilité d'adapter au fil des inscriptions la quantité de victuailles nécessaires au ravitaillement des cyclos. Quand on vous dit que c'est un outil précieux !



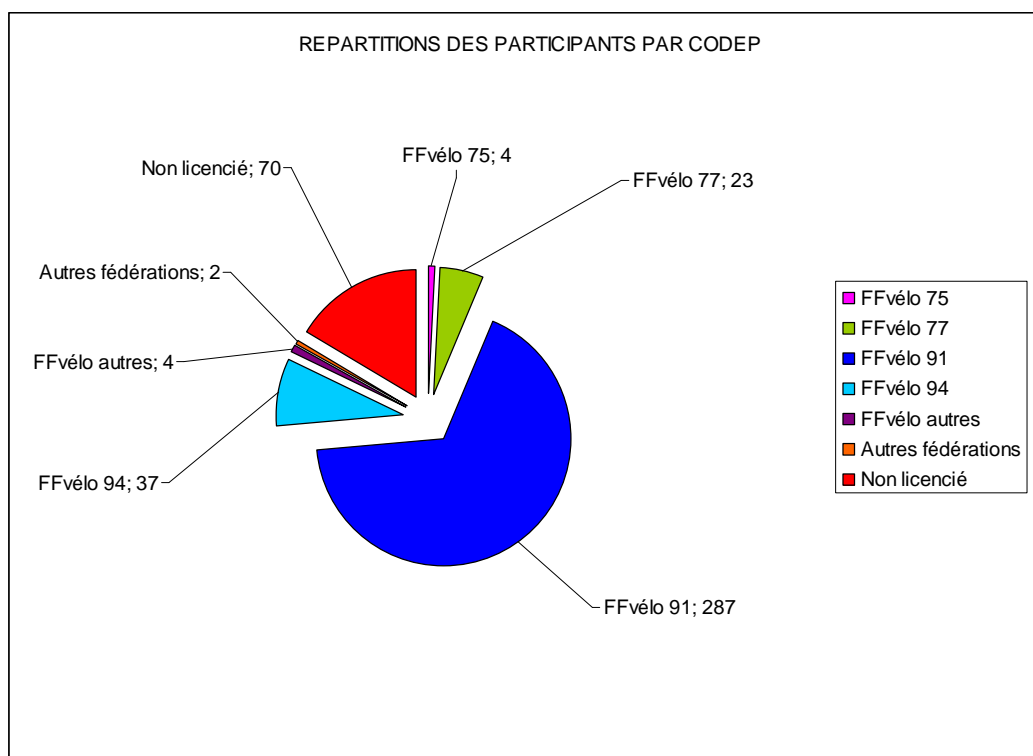
L'organisation est rodée, les ravitailleurs qui, cette année n'ont pas eu à souffrir outre mesure de la météo, étaient fidèles à leur poste tels le phare au milieu de la tempête de ciel bleu du jour !

DISTANCE	80 KM	60 KM	40 KM	20 KM
NB PARTICIPANTS	160	174	74	19
HOMMES	144	153	63	14
FEMMES	16	20	11	4
JEUNES	0	1 Fille	0	1 Garçon

<p align="center">Le club le plus nombreux</p> <p align="center">VCBS Chilly-Mazarin</p>
<p align="center">Le plus jeune</p> <p align="center">Maïlo LAVAL (8 ans)</p>
<p align="center">Le club le plus nombreux à la proportionnelle</p> <p align="center">CC VILLABE</p>



Comme chaque année, les Retrouvilles sont le rendez-vous incontournable du début de saison en Essonne. Une sorte de A vos marques, prêt, partez cyclotouristique ! Souhaitons à la saison 2019 une belle réussite et lorsque vous lirez ces lignes plusieurs clubs auront organisé leur rallye. Bonne route à tous serait-on tenté de dire !



Rendez-vous est pris pour 2020, le temps passe et il y a fort à parier que le soleil a déjà été commandé par notre président. Reste à savoir s'il sera entendu là-haut !

Philippe Chamiot-Clerc

CRITERIUM DES JEUNES VETETISTES

2019, malgré une température clémente, cette édition a été frileuse due à un taux de participation relativement faible. En effet le ratio était de 1 pour 1 : 1 éducateur pour un jeune. Du jamais vu ! Avec ces chiffres ne collant pas aux objectifs présentés à l'assemblée générale du CoDep, le critérium s'est déroulé le 24 mars à Montlhéry.



L'accueil effectué et le contrôle des vélos validé, le top départ est donné pour cette journée sportive et intellectuelle.

Cette année le programme de la matinée était modifié :

Les participants répartis en deux groupes partaient soit sur un parcours randobook ou sur un tracé sur carte. La vallée de l'Orge servait de fil conducteur à tous les parcours et les 13/18 ans ont pu découvrir le bois de l'Autodrome, le Bois de Bellejame, la vallée de la Salemouille et repasser par la traditionnelle montée de la Tour.

La nouveauté est que la permutation des itinéraires se faisait lors du passage sur la balise située à l'ancienne gare de chemin de fer à Leuville-sur-Orge. Le temps de répondre à la question sur l'ancienne ligne ferroviaire qui permettait d'aller d'Arpajon aux halles de Paris. Cette modification s'est ressentie au PC Critérium : Les participants ne repassaient pas par le poste de chronométrage et le poste ravitaillement était en veille.

Pendant que certains roulaient, les éducateurs faisaient passer les tests théoriques aux catégories 13/14, 15/16 et 17/18 ans. Une question sur la FFvélo a quelque peu dérouté les participants mais aussi les correcteurs. Il est vrai que le sujet est tout frais et la charte graphique fédérale n'est pas encore totalement assimilée. Le gymnase s'est vidé au fur et à mesure que les réponses bonnes ou mauvaises étaient retranscrites sur les fiches. L'inoccupation guettait les cadres jusqu'au retour des participants, mais tout ce temps libre a été utilisé à la préparation du parcours de pilotage.

L'espace plat a permis d'axer le pilotage sur du maniement du vélo.



La pause méridienne a permis à chacun de se retrouver autour des plateaux repas servis sur les tables.

Tout est rentré dans l'ordre l'après-midi ou le canevas des activités était identique à celui des années précédentes.

Le nombre de participants étant faible, l'exercice des obstacles fut rapidement exécuté.

Finalement le plus long comme d'habitude a été la saisie des données et l'annonce des résultats.

Mais pendant ce temps d'attente tout le monde s'est retroussé les manches pour remettre en ordre le gymnase.

Comme les années précédentes, des éducateurs stagiaires ont participé activement à la validation de leur période probatoire. Les résultats proclamés à 16h30 ont permis à chacun de rentrer chez soi plus tôt.



CLASSEMENT GENERAL

1ER GARCON	BEDEZ Valentin	CCLM
1ERE FILLE	THOMAS Ambre	VCS

CLASSEMENT CATEGORIE 8-12 ANS

1ER	DE SAINT-AUBERT Maxime	RCN
2EME	PLUCHARD Mathys	CCLM
3EME	DA SILVA Noa	CCLM
4EME	BREUGNOT Yanis	CCLM

CLASSEMENT CATEGORIE 13-14 ANS

1ER	DANIEL Mathéo	CCLM
2EME	HAMON Erwan	CCLM
3EME	SAUSSOIS-GHAZANI Mathis	MJC VTT

CLASSEMENT CATEGORIE 15-16 ANS

1ER	CAGET Martin	ACS
2EME	HUGARD Thomas	ACS
3EME	THOMAS David	VCS

CLASSEMENT CATEGORIE 17-18 ANS

1ER	BEDEZ Valentin	CCLM
2EME	ROBINEAU Antoine	CCLM
3EME	TINGUELY Rubens	VCS

CLASSEMENT FILLES

1ER	THOMAS Ambre	VCS
2EME	SANTIER Morgane	RCN
3EME	AKON Ada	VCS

Merci à tous pour votre participation à cette journée intergénérationnelle



En route vers le soleil Pâques en Provence

Vous les reconnaissez ces signes annonciateurs de changement de saison ? Les jours s'allongent, les cuissards courts sont de sortie, les Retrouvailles ont eu lieu ! Oui, cette fois ça y est le printemps arrive. Le cyclo, animal à roues, est alors impatient de goûter aux doux rayons du soleil qui réchaufferont sa carcasse mise à mal par les longs mois d'hiver. Que demander de mieux qu'un brevet dont l'objectif est de gagner la Provence ? En route vers le soleil ! Suivez le guide !

FÉDÉRATION FRANÇAISE DE CYCLOTOURISME

À vélo tout est plus beau !



VOYAGE VERS
PÂQUES-EN-PROVENCE

FAMILLE JEUNE ROUTE VTT



FÉDÉRATION FRANÇAISE DE CYCLOTOURISME
12, rue Louis Barthold - 94207 Ivry-sur-Seine - 01 55 20 88 88
info@ffvelo.fr - www.ffvelo.fr - www.velofrance.fr

Pâques en Provence est une concentration cyclo organisée par une structure fédérale locale sous l'égide de la Fédération Française de Cyclotourisme. Une sorte de mini-semaine fédérale pour célébrer le printemps et le souvenir du créateur du cyclotourisme, Paul de Vivie dit "Vélocio", qui chaque année à Pâques, ralliait à vélo Saint-Etienne à son village natal dans le Vaucluse. Cette concentration a pour elle le prestige de l'antériorité. Elle est organisée depuis les années 30 (1924 ou 30 selon les sources).

Au fil des années la destination finale a changé et change chaque année. En 2019, le rendez-vous est fixé à Upaix (05) et c'est le comité départemental des Hautes-Alpes qui vous accueillera du 20 au 22 Avril (www.upaix-2019.fr).

Sur place pendant les trois jours, des circuits route et VTT vont

permettront de découvrir entre autres la Vallée de la Durance et ses villages perchés.

Jusqu'ici, vous pourriez objecter et vous auriez raison, qu'il n'y a là aucune mention d'un quelconque brevet. Mais c'est là toute la beauté de Pâques en Provence, il peut servir de support à un brevet de la FFVélo : Voyage vers Pâques en Provence. L'idée est simple : relier le lieu de rendez-vous de Pâques en Provence.... A vélo et sur 2 ou 3 jours minimum selon l'option choisie, aucun maximum !



4 options sont possibles :

- 1) **Adultes route** : 3 jours, 180 km au minimum, en ligne droite, en boucle ou en étoile,
- 2) **Familles et jeunes moins de 18 ans** : 2 jours à 60 km soit 120 km,
- 3) **Adultes VTT** : 3 jours à 20 km soit 60 km,
- 4) **Famille et jeunes à VTT** : 2 jours à 20 km soit 40 km.

Par fidélité aux principes de Vélocio, le règlement du brevet est ultra simple :

1. **C'est Gratuit ! pas besoin de s'inscrire.**
2. **Téléchargez et imprimez la carte de route avant votre départ, elle est disponible sur ffvelo.org.**
3. **L'itinéraire est libre.**
4. **Un impératif : Arriver à vélo, sur les lieux de « Pâques-en-Provence » le dimanche avant 11h00.**
5. **Comme un brevet classique : la carte de route recevra une matérialisation des lieux de départ et d'arrivée, ainsi que d'un point intermédiaire sous forme de tampon commercial ou de photo. Chaque point comportera la date et l'heure qui les concerne.**
6. **Le troisième jour, le dimanche de Pâques, seule la matérialisation du point de départ est requise.**
7. **L'homologation du « Voyage vers Pâques-en-Provence » se fera sur les lieux de la concentration fédérale de Pâques-en-Provence et sera assurée par les organisateurs.**



Une médaille officielle de « Pâques-en-Provence » sera le souvenir de ce voyage accessible sur place pour 6 €. Médaille unique puisque le lieu change chaque année !

Enfin cherry on the cake, la participation à ce voyage rapportera 10 points à votre club pour le Challenge de France auxquels s'ajouteront les 3 points de la participation à la concentration à label.

Bon du coup, direction plein sud ?

L'HIRONDELLE NE FAIT PAS TOUJOURS LE PRINTEMPS



On a dénombré 560 constructeurs français de vélos depuis l'invention de cette machine, mais il n'en reste que 44 en 2019. La société Manufrance se démarque des autres en fabriquant une bicyclette qui va connaître son heure de gloire en servant de moyen de transport aux brigades cyclistes de la police de Paris jusqu'en 1984. Cette marque est l'Hirondelle (1900-1960)

"Hirondelle" est une marque française de bicyclettes et de tandems construits à Saint-Étienne par la société "Manufrance" (Manufacture française d'armes et cycles de Saint-Étienne). Elles sont commercialisées des années 1900 aux années 1960.

En 1900, le Préfet de Police Louis Léprieur crée l'agent cycliste et le dote de bicyclette de la marque Hirondelle pour assurer une surveillance de nuit dans les quartiers de Paris.

Leur efficacité entraîne la création d'une Brigade cycliste en 1901. Leurs collègues et les habitants les surnomment "Hirondelles". Est-ce le fait que leur vélo porte ce nom, ou que leur pèlerine flottant au vent leur donne une silhouette évoquant l'oiseau du même nom ? Les avis divergent sur ce sujet.

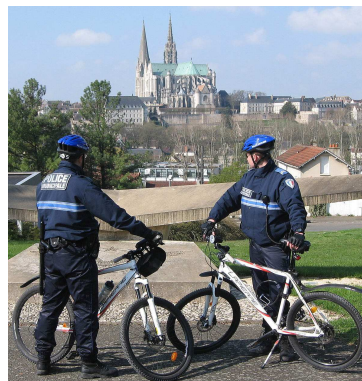
Les personnels enfourchent leurs précieuses « Hirondelles » pour faire acte de présence et non pour poursuivre de dangereux malfrats... Ces agents de proximité généralement les plus âgés, n'ont qu'à pédaler tranquillement dans les rues de la capitale.



Au fil des années, les agents cyclistes de la Police Parisienne achètent le vélo de leur choix qui n'est plus obligatoirement une Hirondelle. Ils reçoivent une prime d'achat puis une prime d'entretien. Ils sont propriétaires de leur vélo. Les candidats sont formés à l'école Pratique des Gardiens Cyclistes pour intervenir sur des missions de surveillance et d'intervention. En 1950, 2819 hirondelles sillonnent les rues de Paris et 2644 sont recensées en Banlieue. Puis avec l'arrivée des moyens mobiles 2 roues à moteur leur nombre décline jusqu'en 1983. Les hirondelles disparaissent en 1984.

Dans le cadre de la police de proximité, un service d'ilotage est créé en 1982 au sein de la Police Nationale et de la Police Municipale, tant à Paris et sa banlieue qu'en province. Depuis 1990, des policiers à VTT sillonnent le pavé parisien. Leurs missions sont de surveiller et de protéger les autres deux-roues face à l'ennemi automobiliste dans les grandes agglomérations.

Même avec un VTT, un flic reste un flic. A vélo, le policier reste celui qui vous empêche de vivre votre vie de cycliste urbain comme vous l'entendez. Rares sont les indulgences pour les petites incartades qu'on s'autorise ici et là, du trottoir emprunté au panneau de sens interdit négligé, pour se déplacer dans un environnement dessiné essentiellement pour la circulation automobile.



Mal fagotés et ne donnant pas aux citoyens le même sentiment de sécurité que les braves hirondelles du passé, le flic pédaleur, même déguisé en « jeune » avec son casque en polystyrène est l'héritier direct des « hirondelles ».

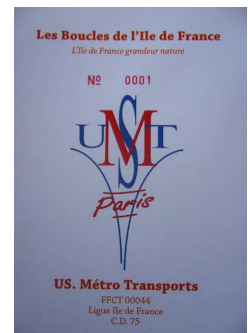


Le club U.S. METRO propose trois types de randonnées dont il assume la gestion et organise une réunion annuelle de remise de récompenses :

• les rayons du métro, au nombre de 8. Il s'agit de rejoindre des villes françaises au départ de Paris ou à partir de la première ville contrôle située plus loin en banlieue. Ce sont des randonnées permanentes (non fléchées) pour lesquelles un délai de 30 jours est accordé pour obtenir l'homologation. La plus petite est « Paris – Reims – Paris » : 351 km et la plus longue : Paris - Quiberon - Paris : 1009 km. Il y a aussi « Paris - Deauville - Paris » : 430 km.



• Les boucles de l'Île-de-France, au nombre de 12. Ce sont des itinéraires de 130 à 210 km. Citons par exemple : « Paris-Beauvais-Paris » 193 km ; » Paris-Dreux-Paris : 151 km ; Paris-Chartres-Paris 149 km ou encore Paris-Château-Thierry-Paris : 197 km. Comme pour les rayons, les départs et arrivées depuis Paris ne sont pas obligatoires, ceux-ci peuvent s'effectuer de la première ville de contrôle située plus loin en banlieue.



Pour ces 2 randonnées, les feuilles de route et traces GPS sont disponibles sur le site de l'US Métro.

• Le Tour de France (TDF) : comme son nom l'indique, il s'agit de faire le tour de la France au plus près des côtes et des frontières. 2 options sont possibles :

- o moins de 30 jours pour le TDF randonneur
- o moins de 60 jours pour le TDF cyclotouriste

Les délais peuvent être scindés en 2 ou 3 périodes, de durée et de sens différents : -Une année de non-participation sera admise (le non-respect de cette règle entraînera la perte des périodes accomplies) -Chacune des deux randonnées doit être accomplie dans un délai maximal de 4 années. -Les 2 ou 3 périodes peuvent bien sûr être accomplies la même année.



Le concurrent établit son itinéraire en fonction des 60 contrôles obligatoires, de ses goûts et de ses possibilités. Pour l'y aider, il est proposé un parcours type et des variantes. Quelques chiffres : le parcours proposé fait 4800 km, passe par 51 cols dont 7 à plus de 2000 m.

Pour plus d'infos, rendez-vous sur le site de l'US Métro :

<http://club.quomodo.com/usmetro-cyclotourisme/nos-randonnees/les-rayons-du-metro.html>

Les aventures de Cyclix



Cyclix, habile descendeur explique la technique pour prendre les virages



La confiance en soi s'arrête où commencent les limites de l'adhérence



Plus de peur que de mal, mais une grosse frayeur pour ses copains.



La première étape du voyage se termine pour Cyclix et sa bande.



Cyclix a plus de chance sur un vélo que dans son bain



Cyclix ne pourra pas poursuivre son périple à vélo.